



# 28ª Cronoscalata Luzzi - Sambucina

## Trofeo Silvio Molinaro



### Campionato Italiano Velocità Montagna

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 4

No.	Conduattore				Auto	No.	Conduattore				Auto						
	Intertempo	Media	Pos		Tratto	Media	Pos		Intertempo	Media	Pos	Tratto	Media	Pos			
<b>1</b>	<b>FAZZINO Luigi</b> (ITA)				Osella PA 30	FL	6150m	<b>3'50.90</b>	95,9	(11)	6150m	<b>1'14.51</b>	297,1	(16)			
	Fazzino Motorsport				E2SC-SS-3000												
1	0m	<b>1'31.02</b>	(4)		0m	<b>1'31.02</b>	(4)										
2	0m	<b>2'12.58</b>	(1)		0m	<b>41.56</b>	(5)										
FL	6150m	<b>3'15.62</b>	113,2	(1)	6150m	<b>1'03.04</b>	351,2	(5)									
<b>2</b>	<b>CASSIBBA Giovanni</b> (ITA)				Osella PA 30	<b>18</b>	<b>MACCARRONE Orazio</b> (ITA)				Gloria Suzuki Cp-7						
	Scuderia Ateneo Motorsport				E2SC-SS-3000		Scuderia Giarre Corse				TM-SS-UNICA						
1	0m	<b>1'42.71</b>	(11)		0m	<b>1'42.71</b>	(11)		0m	<b>2'33.20</b>	(97)	0m	<b>2'33.20</b>	(97)			
2	0m	<b>2'28.23</b>	(9)		0m	<b>45.52</b>	(13)		0m	<b>2.23</b>	(2)	0m	<b>2.23</b>	(2)			
FL	6150m	<b>3'37.37</b>	101,9	(6)	6150m	<b>1'09.14</b>	320,2	(10)	FL	6150m	<b>3'48.46</b>	96,9	(10)	6150m	<b>1'13.03</b>	303,2	(14)
<b>3</b>	<b>SCOLA Domenico</b> (ITA)				Osella PA 2000	<b>19</b>	<b>AIUTO Francesca</b> (ITA)				Radical Suzuk Sr4, 1400						
	Scuderia Ateneo Motorsport				E2SC-SS-2000		Scuderia Trapani Corse				TM-SC-UNICA						
1	0m	<b>1'33.59</b>	(6)		0m	<b>1'33.59</b>	(6)		0m	<b>1'55.37</b>	(28)	0m	<b>1'55.37</b>	(28)			
2	0m	<b>2'16.77</b>	(4)		0m	<b>43.18</b>	(7)		0m	<b>50.37</b>	(27)	0m	<b>50.37</b>	(27)			
FL	6150m	<b>3'20.57</b>	110,4	(2)	6150m	<b>1'03.80</b>	347,0	(7)	FL	6150m	<b>4'04.89</b>	90,4	(29)	6150m	<b>1'19.15</b>	279,7	(37)
<b>4</b>	<b>LOMBARDI Achille</b> (ITA)				Osella PA21 4C TURBO	<b>21</b>	<b>MANCARUSO Alfredo</b> (ITA)				Radical Suzuk Sr4						
	Vimotorsport				E2SC-SS-2000		New Generation Racing				TM-SC-UNICA						
<b>RITIRATO</b>																	
1	0m	<b>1'32.97</b>	(5)		0m	<b>1'32.97</b>	(5)		0m	<b>2'00.66</b>	(40)	0m	<b>2'00.66</b>	(40)			
2	0m	<b>2'16.24</b>	(3)		0m	<b>43.27</b>	(8)		0m	<b>52.75</b>	(41)	0m	<b>52.75</b>	(41)			
FL	6150m	<b>3'21.41</b>	109,9	(3)	6150m	<b>1'05.45</b>	338,3	(7)	FL	6150m	<b>4'12.84</b>	87,6	(38)	6150m	<b>1'19.43</b>	278,7	(39)
<b>5</b>	<b>CHINNICI Giuseppe Alberto</b> (ITA)				Osella Pa 2000 T	<b>22</b>	<b>AIUTO Rocco</b> (ITA)				Osella Pa 20 S, 3000						
	Scuderia Ateneo Motorsport				E2SC-SS-2000		Scuderia Trapani Corse				CN-3000						
1	0m	<b>1'34.24</b>	(7)		0m	<b>1'34.24</b>	(7)		0m	<b>1'49.38</b>	(15)	0m	<b>1'49.38</b>	(15)			
2	0m	<b>2'15.96</b>	(2)		0m	<b>41.72</b>	(6)		0m	<b>48.50</b>	(16)	0m	<b>48.50</b>	(16)			
FL	6150m	<b>3'21.41</b>	109,9	(3)	6150m	<b>1'05.45</b>	338,3	(7)	FL	6150m	<b>3'52.81</b>	95,1	(13)	6150m	<b>1'14.93</b>	295,5	(17)
<b>6</b>	<b>FUSCALDO Antonio</b> (ITA)				Osella Pa 21/S	<b>23</b>	<b>MARINELLI Orazio</b> (ITA)				Norma M20 Fc, 2000						
	Cosenza Corse				E2SC-SS-2000		Scuderia Giarre Corse				CN-3000						
1	0m	<b>1'43.30</b>	(12)		0m	<b>1'43.30</b>	(12)		0m	<b>1'42.22</b>	(10)	0m	<b>1'42.22</b>	(10)			
2	0m	<b>2'27.94</b>	(8)		0m	<b>44.64</b>	(9)		0m	<b>45.05</b>	(12)	0m	<b>45.05</b>	(12)			
FL	6150m	<b>3'38.49</b>	101,3	(8)	6150m	<b>1'10.55</b>	313,8	(12)	FL	6150m	<b>3'38.18</b>	101,5	(7)	6150m	<b>1'10.91</b>	312,2	(13)
<b>7</b>	<b>FERRAGINA Francesco</b> (ITA)				Elia Avrio St09	<b>24</b>	<b>IACOANGELI Marco</b> (ITA)				BMW, E89 Z4						
	Scuderia Vesuvio				E2SC-SS-1600		Vimotorsport				GT-GT3						
1	0m	<b>5'34.73</b>	(100)		0m	<b>5'34.73</b>	(100)		0m	<b>1'19.90</b>	(3)	0m	<b>1'19.90</b>	(3)			
2	0m	<b>2'30.21</b>	(10)		0m	<b>0:05'04.00</b>	(1)		0m	<b>2'37.41</b>	(14)	0m	<b>1'17.51</b>	(93)			
FL	6150m	<b>3'40.07</b>	100,6	(9)	6150m	<b>1'09.86</b>	316,9	(11)	FL	6150m	<b>3'53.27</b>	94,9	(14)	6150m	<b>1'15.86</b>	291,9	(20)
<b>8</b>	<b>ROTOLO Antonino</b> (ITA)				Osella Pa 21/jr	<b>25</b>	<b>D'ANGELO Giuseppe</b> (ITA)				Ferrari, 488 Challenge Evo						
	Cst Sport				E2SC-SS-1600		Tramonti Corse				GT-GTSC_D_I						
1	0m	<b>2'43.97</b>	(99)		0m	<b>2'43.97</b>	(99)		0m	<b>1'51.97</b>	(17)	0m	<b>1'51.97</b>	(17)			
2	0m	<b>7'25.11</b>	(97)		0m	<b>4'41.14</b>	(97)		0m	<b>2'42.15</b>	(19)	0m	<b>50.18</b>	(25)			
FL	6150m	<b>8'43.10</b>	42,3	(93)	6150m	<b>1'17.99</b>	283,9	(30)	FL	6150m	<b>3'58.64</b>	92,8	(18)	6150m	<b>1'16.49</b>	289,4	(24)
<b>9</b>	<b>GRECO Gabriele</b> (ITA)				Elia Avrio St09	<b>26</b>	<b>GABRYDRIVER</b> (ITA)				Porsche Carrera 911 Gt3 Cup						
	Casarano Rally Team				E2SC-SS-1600		Ro Racing				GT-GTCUP						
1	0m	<b>2'15.46</b>	(82)		0m	<b>2'15.46</b>	(82)		0m	<b>2'22.27</b>	(93)	0m	<b>2'22.27</b>	(93)			
2	0m	<b>3'11.47</b>	(79)		0m	<b>56.01</b>	(60)		0m	<b>2'39.41</b>	(17)	0m	<b>17.14</b>	(3)			
FL	6150m	<b>4'42.63</b>	78,3	(80)	6150m	<b>1'31.16</b>	242,9	(89)	FL	6150m	<b>3'54.65</b>	94,4	(15)	6150m	<b>1'15.24</b>	294,3	(18)
<b>11</b>	<b>SULSENTI Mirko</b> (ITA)				Bulla Sport	<b>27</b>	<b>URTI Francesco</b> (ITA)				Hyundai, I 30, 1999,6						
	Catania Corse				E2SC-SS-1600		Cosenza Corse				TCR-TCR						
1	0m	<b>1'40.52</b>	(8)		0m	<b>1'40.52</b>	(8)		0m	<b>1'58.18</b>	(32)	0m	<b>1'58.18</b>	(32)			
2	0m	<b>2'25.38</b>	(5)		0m	<b>44.86</b>	(10)		0m	<b>2'48.28</b>	(33)	0m	<b>50.10</b>	(23)			
FL	6150m	<b>3'33.00</b>	103,9	(4)	6150m	<b>1'07.62</b>	327,4	(8)	FL	6150m	<b>4'06.87</b>	89,7	(32)	6150m	<b>1'18.59</b>	281,7	(35)
<b>12</b>	<b>IAQUINTA Rosario</b> (ITA)				Wolf Gb08 Thunder	<b>28</b>	<b>VOLINI Nunzio Giuseppe</b> (ITA)				Leon Cup Racer Tcr V3 Seq						
	Best Lap				E2SC-SS-1600		M.m. Racing				TCR-TCR						
1	0m	<b>1'41.27</b>	(9)		0m	<b>1'41.27</b>	(9)		0m	<b>2'00.23</b>	(39)	0m	<b>2'00.23</b>	(39)			
2	0m	<b>2'26.24</b>	(6)		0m	<b>44.97</b>	(11)		0m	<b>2'51.11</b>	(37)	0m	<b>50.88</b>	(31)			
FL	6150m	<b>3'35.09</b>	102,9	(5)	6150m	<b>1'08.85</b>	321,6	(9)	FL	6150m	<b>4'10.73</b>	88,3	(36)	6150m	<b>1'19.62</b>	278,1	(40)
<b>14</b>	<b>PIZZO Andrea</b> (ITA)				Wolf Gb08 Thunder	<b>29</b>	<b>DONATO Ennio</b> (ITA)				Ford Escort CSW RS						
	Cosenza Corse				E2SC-SS-1600		Porto Cervo Racing Team				E1-+3000						
1	0m	<b>1'53.28</b>	(20)		0m	<b>1'53.28</b>	(20)		0m	<b>1'48.65</b>	(13)	0m	<b>1'48.65</b>	(13)			
2	0m	<b>2'42.95</b>	(20)		0m	<b>49.67</b>	(18)		0m	<b>2'38.33</b>	(16)	0m	<b>49.68</b>	(19)			
FL	6150m	<b>3'58.90</b>	92,7	(19)	6150m	<b>1'15.95</b>	291,5	(21)	FL	6150m	<b>3'56.67</b>	93,5	(17)	6150m	<b>1'18.34</b>	282,6	(32)
<b>15</b>	<b>PAOLA ALMIRANTE Nicola</b> (ITA)				Wolf Gb08 Thunder	<b>31</b>	<b>VERSACE Angelo</b> (ITA)				Fiat Uno Turbo, 2000						
	New Generation Racing				E2SC-SS-1600		Scuderia Aspromonte				E1-+3000						
1	0m	<b>1'52.55</b>	(18)		0m	<b>1'52.55</b>	(18)		0m	<b>2'10.66</b>	(72)	0m	<b>2'10.66</b>	(72)			
2	0m	<b>2'39.98</b>	(18)		0m	<b>47.43</b>	(15)		0m	<b>3'06.08</b>	(69)	0m	<b>55.42</b>	(55)			
FL	6150m	<b>3'55.52</b>	94,0	(16)	6150m	<b>1'15.54</b>	293,1	(19)	FL	6150m	<b>4'34.53</b>	80,6	(72)	6150m	<b>1'28.45</b>	250,3	(82)
<b>16</b>	<b>CARFI Giovanni Orazio</b> (ITA)				F Renault Tatuus	<b>32</b>	<b>NICOLETTI Leonardo</b> (ITA)				Mini Cooper S, 1600						
	Motor Team Nisseno				TM-SS-UNICA						E1-1600TB						
1	0m	<b>1'49.20</b>	(14)		0m	<b>1'49.20</b>	(14)		0m	<b>1'53.55</b>	(21)	0m	<b>1'53.55</b>	(21)			
2	0m	<b>2'36.39</b>	(12)		0m	<b>47.19</b>	(14)		0m	<b>2'43.54</b>	(21)	0m	<b>49.99</b>	(22)			
FL	6150m	<b>3'55.52</b>	94,0	(16)	6150m	<b>1'15.54</b>	293,1	(19)	FL	6150m	<b>3'59.59</b>	92,4	(20)	6150m	<b>1'16.05</b>	291,1	(22)

18/05/2024 Luzzi (CS)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**





# 28ª Cronoscalata Luzzi - Sambucina

## Trofeo Silvio Molinaro



### Campionato Italiano Velocità Montagna

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 4

No.	Conduuttore				Auto	No.	Conduuttore				Auto	
	Intertempo	Media	Pos		Tratto	Media	Pos		Tratto	Media	Pos	
<b>34</b>	<b>MICOLI</b> Vitantonio (ITA) New Apulia Corse				Renault 5 GTT E1-1600TB	<b>57</b>	<b>LONGO</b> Daniele (ITA) Cosenza Corse				Honda Civic Type R RSPLUS-RSP2.0	
1	0m	<b>1'54.12</b>	(24)		0m	<b>1'54.12</b>	(24)		0m	<b>1'54.93</b>	(27)	
2	0m	<b>2'43.87</b>	(23)		0m	<b>49.75</b>	(20)		0m	<b>49.92</b>	(21)	
FL	6150m	<b>4'02.06</b>	91,5 (24)		6150m	<b>1'18.19</b>	283,2 (31)		6150m	<b>1'17.02</b>	287,5 (27)	
<b>35</b>	<b>DE LUCA</b> Alessio (ITA) Autosport Sila				Renault 5 GTT E1-1600TB	<b>58</b>	<b>MEDAGLIA</b> Stefano (ITA) Cosenza Corse				Honda Civic Type R RSPLUS-RSP2.0	
1	0m	<b>1'57.67</b>	(31)		0m	<b>1'57.67</b>	(31)		<b>RITIRATO</b>			
2	0m	<b>2'47.28</b>	(32)		0m	<b>49.61</b>	(17)		1	0m	<b>2'00.97</b>	(41)
FL	6150m	<b>4'04.12</b>	90,7 (28)		6150m	<b>1'16.84</b>	288,1 (25)		2	0m	<b>2'53.67</b>	(42)
<b>36</b>	<b>ROTELLA</b> Domenico (ITA) New Generation Racing				Renault 5 GTT E1-1600TB	<b>59</b>	<b>PERROTTA</b> Maurizio (ITA)				Renault Clio RS RSPLUS-RSP2.0	
<b>RITIRATO</b>						1	0m	<b>2'03.80</b>	(45)	0m	<b>2'03.80</b>	(45)
1	0m	<b>2'08.00</b>	(63)		0m	<b>2'08.00</b>	(63)		2	0m	<b>2'57.10</b>	(47)
<b>38</b>	<b>MACRI</b> Salvatore (ITA) Cosenza Corse Asd				Alfa Romeo 147 GTA E1-2000	FL	6150m	<b>4'20.63</b>	84,9 (45)	6150m	<b>1'23.53</b>	265,1 (53)
1	0m	<b>2'00.13</b>	(38)		0m	<b>2'00.13</b>	(38)		<b>71</b>	<b>BISOGNO</b> Marcello (ITA) Scuderia Vesuvio		Peugeot 106 S16 RSPLUS-RSP1.6
2	0m	<b>2'51.59</b>	(39)		0m	<b>51.46</b>	(35)		1	0m	<b>1'53.74</b>	(23)
FL	6150m	<b>4'13.03</b>	87,5 (39)		6150m	<b>1'21.44</b>	271,9 (45)		2	0m	<b>2'44.07</b>	(24)
<b>41</b>	<b>D'ACRI</b> Davide (ITA)				Citroen Saxo VTS E1-1600	FL	6150m	<b>4'00.30</b>	92,1 (21)	6150m	<b>1'16.23</b>	290,4 (23)
2	0m	<b>2'37.14</b>	(13)		0m				<b>72</b>	<b>CURRENTI</b> Andrea (ITA) Ro Racing		Peugeot 106 S16 RSPLUS-RSP1.6
FL	6150m	<b>3'51.51</b>	95,6 (12)		6150m	<b>1'14.37</b>	297,7 (15)		<b>RITIRATO</b>			
<b>42</b>	<b>CHIRICO</b> Domenico (ITA) Piloti Per Passione				Peugeot 106 S16 E1-1600	<b>73</b>	<b>MEGALE</b> Roberto (ITA) Piloti Per Passione				Peugeot 106 S16 RSPLUS-RSP1.6	
<b>RITIRATO</b>						1	0m	<b>1'53.60</b>	(22)	0m	<b>1'53.60</b>	(22)
1	0m	<b>2'19.50</b>	(88)		0m	<b>2'19.50</b>	(88)		2	0m	<b>2'44.90</b>	(26)
<b>44</b>	<b>CRISPI</b> Alfio (ITA) Catania Corse				Peugeot 106 S16 E1-1400	FL	6150m	<b>4'03.24</b>	91,0 (26)	6150m	<b>1'18.34</b>	282,6 (33)
1	0m	<b>1'54.83</b>	(26)		0m	<b>1'54.83</b>	(26)		<b>74</b>	<b>EUSEBIO</b> Arduino (ITA) Cosenza Corse		Citroen Saxo VTS RSPLUS-RSP1.6
2	0m	<b>2'45.51</b>	(27)		0m	<b>50.68</b>	(30)		1	0m	<b>1'59.34</b>	(36)
FL	6150m	<b>4'02.83</b>	91,2 (25)		6150m	<b>1'17.32</b>	286,3 (28)		2	0m	<b>2'51.13</b>	(38)
<b>45</b>	<b>PAPPALARDO</b> Giuseppe (ITA) Catania Corse				Peugeot 205 R E1-1400	FL	6150m	<b>4'10.44</b>	88,4 (33)	6150m	<b>1'19.31</b>	279,2 (38)
1	0m	<b>1'56.70</b>	(30)		0m	<b>1'56.70</b>	(30)		<b>75</b>	<b>SPADAFORA</b> Nicola (ITA) Cosenza Corse		Peugeot 106 S16 RSPLUS-RSP1.6
2	0m	<b>2'46.88</b>	(31)		0m	<b>50.18</b>	(24)		1	0m	<b>1'54.71</b>	(25)
FL	6150m	<b>4'05.37</b>	90,2 (31)		6150m	<b>1'18.49</b>	282,1 (34)		2	0m	<b>2'46.10</b>	(29)
<b>46</b>	<b>FORTE</b> Francesco (ITA) Cosenza Corse				A112 Abarth E1-1150	FL	6150m	<b>4'03.43</b>	91,0 (27)	6150m	<b>1'17.33</b>	286,3 (29)
1	0m	<b>2'22.64</b>	(94)		0m	<b>2'22.64</b>	(94)		<b>76</b>	<b>PERILLO</b> Francesco (ITA) New Apulia Corse		Citroen Saxo VTS RSPLUS-RSP1.6
2	0m	<b>3'23.73</b>	(94)		0m	<b>1'01.09</b>	(89)		1	0m	<b>1'53.07</b>	(19)
FL	6150m	<b>4'58.70</b>	74,1 (91)		6150m	<b>1'34.97</b>	233,1 (96)		2	0m	<b>2'43.72</b>	(22)
<b>47</b>	<b>COSTABILE</b> Francesco (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 208 RALLY-RALLY4	FL	6150m	<b>4'00.67</b>	92,0 (22)	6150m	<b>1'16.95</b>	287,7 (26)
1	0m	<b>2'06.63</b>	(59)		0m	<b>2'06.63</b>	(59)		<b>77</b>	<b>MARTELLI</b> Riccardo (ITA) New Apulia Corse		Peugeot 106 S16 RSPLUS-RSP1.6
2	0m	<b>3'01.70</b>	(53)		0m	<b>55.07</b>	(53)		1	0m	<b>1'55.60</b>	(29)
FL	6150m	<b>4'26.02</b>	83,2 (52)		6150m	<b>1'24.32</b>	262,6 (57)		2	0m	<b>2'46.24</b>	(30)
<b>48</b>	<b>VOLINI</b> Federico (ITA) M.M. Racing				John Cooper Works RSCUP-RSTC2	FL	6150m	<b>4'05.25</b>	90,3 (30)	6150m	<b>1'19.01</b>	280,2 (36)
1	0m	<b>2'04.74</b>	(49)		0m	<b>2'04.74</b>	(49)		<b>78</b>	<b>CARDONE</b> Antonio (ITA)		Peugeot 106 S16 RSPLUS-RSP1.6
2	0m	<b>2'57.88</b>	(48)		0m	<b>53.14</b>	(42)		1	0m	<b>1'59.03</b>	(34)
FL	6150m	<b>4'20.18</b>	85,1 (44)		6150m	<b>1'22.30</b>	269,0 (46)		2	0m	<b>2'50.70</b>	(36)
<b>49</b>	<b>VATTIATO</b> Francesco Pio (ITA) Scuderia Giarre Corse				Renault Clio CUP RSCUP-RSC2	FL	6150m	<b>4'10.66</b>	88,3 (35)	6150m	<b>1'19.96</b>	276,9 (42)
1	0m	<b>2'07.36</b>	(60)		0m	<b>2'07.36</b>	(60)		<b>79</b>	<b>BRECCHI</b> Pierluigi (ITA)		Citroen Saxo VTS RSPLUS-RSP1.6
2	0m	<b>3'01.91</b>	(54)		0m	<b>54.55</b>	(50)		1	0m	<b>1'58.98</b>	(33)
FL	6150m	<b>4'26.43</b>	83,1 (53)		6150m	<b>1'24.52</b>	261,9 (58)		2	0m	<b>2'50.55</b>	(34)
<b>53</b>	<b>ROPERTO</b> Luigi (ITA) Cosenza Corse				Fiat Punto JTD RSPLUS-RSPD2.0	FL	6150m	<b>4'10.67</b>	88,4 (34)	6150m	<b>1'19.92</b>	277,0 (41)
1	0m	<b>13'24.00</b>	(101)		0m	<b>13'24.00</b>	(101)		<b>81</b>	<b>MICELI</b> Luca (ITA) New Generation Racing		Citroen Saxo VTS RSPLUS-RSP1.6
2	0m	<b>14'22.49</b>	(99)		0m	<b>58.49</b>	(79)		1	0m	<b>1'59.29</b>	(35)
FL	6150m	<b>15'51.88</b>	23,3 (95)		6150m	<b>1'29.39</b>	247,7 (84)		2	0m	<b>2'50.55</b>	(35)
<b>55</b>	<b>TINELLA</b> Domenico (ITA) New Apulia Corse				Mini Cooper S, 1598 RSPLUS-RSPTB1.6	FL	6150m	<b>4'11.37</b>	88,1 (37)	6150m	<b>1'20.82</b>	273,9 (43)
1	0m	<b>2'04.94</b>	(50)		0m	<b>2'04.94</b>	(50)		<b>82</b>	<b>D'ACRI</b> Mike (ITA)		Peugeot 106 1400 RSPLUS-RSP1.4
2	0m	<b>13'32.40</b>	(98)		0m	<b>11'27.46</b>	(98)		1	0m	<b>2'11.50</b>	(74)
FL	6150m	<b>14'58.34</b>	24,6 (94)		6150m	<b>1'25.94</b>	257,6 (67)		2	0m	<b>3'07.72</b>	(75)
									FL	6150m	<b>4'33.44</b>	81,0 (68)
									6150m	<b>1'25.72</b>	258,3 (65)	

18/05/2024 Luzzi (CS)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Automobile Club d'Italia  
SPORT





# 28ª Cronoscalata Luzzi - Sambucina

## Trofeo Silvio Molinaro



### Campionato Italiano Velocità Montagna

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

3 / 4

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>85</b>	<b>GIORDANO</b> Graziano (ITA) Tramonti Corse				Mini Cooper SD F56 RS-RSD2.0				<b>101</b>	<b>STABILE</b> Pietro (ITA)				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6			
1	0m	<b>2'15.48</b>	(83)		0m	<b>2'15.48</b>	(83)		1	0m	<b>2'22.04</b>	(92)		0m	<b>2'22.04</b>	(92)	
2	0m	<b>3'13.29</b>	(83)		0m	<b>57.81</b>	(76)		2	0m	<b>3'20.85</b>	(93)		0m	<b>58.81</b>	(80)	
FL	6150m	<b>4'47.41</b>	77,0 (84)		6150m	<b>1'34.12</b>	235,2 (95)		FL	6150m	<b>4'52.48</b>	75,7 (87)		6150m	<b>1'31.63</b>	241,6 (90)	
<b>86</b>	<b>MAGDALONE</b> Marco (ITA) Scuderia Valle D'itria				Seat Leon Cupra ST RS-RSTB2.0				<b>102</b>	<b>ESPOSITO</b> Mattia (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6			
1	0m	<b>1'59.63</b>	(37)		0m	<b>1'59.63</b>	(37)		1	0m	<b>2'06.14</b>	(56)		0m	<b>2'06.14</b>	(56)	
2	0m	<b>2'51.86</b>	(40)		0m	<b>52.23</b>	(39)		2	0m	<b>3'02.92</b>	(59)		0m	<b>56.78</b>	(67)	
FL	6150m	<b>4'18.28</b>	86,7 (40)		6150m	<b>1'23.42</b>	265,4 (52)		FL	6150m	<b>4'28.55</b>	82,4 (58)		6150m	<b>1'25.63</b>	258,6 (64)	
<b>87</b>	<b>BELMONTE</b> Sandro (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 308 GTI RS-RSTB1.6				<b>103</b>	<b>GARDI</b> Marco (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6			
1	0m	<b>2'02.02</b>	(42)		0m	<b>2'02.02</b>	(42)		1	0m	<b>2'07.74</b>	(62)		0m	<b>2'07.74</b>	(62)	
2	0m	<b>2'56.18</b>	(43)		0m	<b>54.16</b>	(46)		2	0m	<b>3'04.85</b>	(63)		0m	<b>57.11</b>	(73)	
FL	6150m	<b>4'18.98</b>	85,5 (42)		6150m	<b>1'22.80</b>	267,4 (49)		FL	6150m	<b>4'31.66</b>	81,5 (62)		6150m	<b>1'26.81</b>	255,0 (72)	
<b>88</b>	<b>MOLINARO</b> Giannino (ITA)				Peugeot 308 GTI RS-RSTB1.6				<b>104</b>	<b>BRUNETTI</b> Christian (ITA) New Apulia Corse				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6			
1	0m	<b>2'10.04</b>	(68)		0m	<b>2'10.04</b>	(68)		1	0m	<b>1'13.68</b>	(1)		0m	<b>1'13.68</b>	(1)	
2	0m	<b>3'05.55</b>	(68)		0m	<b>55.51</b>	(56)		2	0m	<b>3'08.14</b>	(76)		0m	<b>1'54.46</b>	(96)	
FL	6150m	<b>4'33.09</b>	81,1 (64)		6150m	<b>1'27.54</b>	252,9 (77)		FL	6150m	<b>4'35.50</b>	80,4 (73)		6150m	<b>1'27.36</b>	253,4 (75)	
<b>89</b>	<b>EUSEBIO</b> Adolfo (ITA) Cosenza Corse				Mini Cooper JCW RS-RSTB1.6				<b>106</b>	<b>DILEO</b> Vito (ITA) New Apulia Corse				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6			
1	0m	<b>2'10.54</b>	(70)		0m	<b>2'10.54</b>	(70)		1	0m	<b>2'40.58</b>	(98)		0m	<b>2'40.58</b>	(98)	
2	0m	<b>3'05.20</b>	(66)		0m	<b>54.66</b>	(51)		2	0m	<b>3'03.00</b>	(60)		0m	<b>22.42</b>	(4)	
FL	6150m	<b>4'31.41</b>	81,6 (61)		6150m	<b>1'26.21</b>	256,8 (69)		FL	6150m	<b>4'29.50</b>	82,2 (60)		6150m	<b>1'26.50</b>	256,0 (71)	
<b>91</b>	<b>D'AGOSTINO</b> Antonino (ITA) Scuderia Giarre Corse				Mini Cooper JCW RSPLUS-RSPTB1.6				<b>107</b>	<b>MOLINARO</b> Daniel (ITA) Cosenza Corse				Citroen C2 VTS RS-RS1.6			
<b>RITIRATO</b>									1	0m	<b>2'13.93</b>	(78)		0m	<b>2'13.93</b>	(78)	
1	0m	<b>2'14.66</b>	(80)		0m	<b>2'14.66</b>	(80)		2	0m	<b>3'12.36</b>	(82)		0m	<b>58.43</b>	(78)	
2	0m	<b>3'16.04</b>	(87)		0m	<b>1'01.38</b>	(90)		FL	6150m	<b>4'40.75</b>	78,9 (78)		6150m	<b>1'28.39</b>	250,5 (81)	
<b>92</b>	<b>SISTO</b> Martino (ITA) New Apulia Corse				Mini Cooper JCW RS-RSTB1.6				<b>108</b>	<b>PORCARO</b> Rocco (ITA) Piloti Per Passione				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6			
1	0m	<b>1'14.04</b>	(2)		0m	<b>1'14.04</b>	(2)		1	0m	<b>2'05.84</b>	(52)		0m	<b>2'05.84</b>	(52)	
2	0m	<b>3'03.36</b>	(61)		0m	<b>1'49.32</b>	(95)		2	0m	<b>3'02.08</b>	(55)		0m	<b>56.24</b>	(64)	
FL	6150m	<b>4'27.27</b>	82,8 (55)		6150m	<b>1'23.91</b>	263,9 (54)		FL	6150m	<b>4'27.01</b>	82,9 (54)		6150m	<b>1'24.93</b>	260,7 (60)	
<b>93</b>	<b>PARAVIZZINI</b> Bruno (ITA) Scuderia Giarre Corse				Renault Clio RS RS-RS2.0				<b>111</b>	<b>FALCO</b> Francesco (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6			
1	0m	<b>2'10.54</b>	(71)		0m	<b>2'10.54</b>	(71)		1	0m	<b>2'08.36</b>	(66)		0m	<b>2'08.36</b>	(66)	
2	0m	<b>3'07.52</b>	(74)		0m	<b>56.98</b>	(70)		2	0m	<b>3'06.74</b>	(71)		0m	<b>58.38</b>	(77)	
FL	6150m	<b>4'36.67</b>	80,0 (74)		6150m	<b>1'29.15</b>	248,3 (83)		FL	6150m	<b>4'34.22</b>	80,7 (71)		6150m	<b>1'27.48</b>	253,1 (76)	
<b>94</b>	<b>AQUILA</b> Antonio (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6				<b>112</b>	<b>PUNTORIERI</b> Giovanni (ITA) Scuderia Aspromonte				Peugeot 106 R RS-RS1.6			
1	0m	<b>2'06.05</b>	(55)		0m	<b>2'06.05</b>	(55)		1	0m	<b>2'10.02</b>	(67)		0m	<b>2'10.02</b>	(67)	
2	0m	<b>3'02.33</b>	(57)		0m	<b>56.28</b>	(66)		2	0m	<b>3'06.92</b>	(72)		0m	<b>56.90</b>	(68)	
FL	6150m	<b>4'27.66</b>	82,7 (57)		6150m	<b>1'25.33</b>	259,5 (63)		FL	6150m	<b>4'33.12</b>	81,1 (65)		6150m	<b>1'26.20</b>	256,8 (68)	
<b>95</b>	<b>PAESE</b> Attilio (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6				<b>114</b>	<b>TRIESTINO</b> Stefano (ITA) Cosenza Corse				Fiat Seicento SP RS-RS1.4			
1	0m	<b>2'05.93</b>	(54)		0m	<b>2'05.93</b>	(54)		1	0m	<b>2'19.27</b>	(87)		0m	<b>2'19.27</b>	(87)	
2	0m	<b>3'02.13</b>	(56)		0m	<b>56.20</b>	(62)		2	0m	<b>3'20.33</b>	(92)		0m	<b>1'01.06</b>	(88)	
FL	6150m	<b>4'27.34</b>	82,8 (56)		6150m	<b>1'25.21</b>	259,8 (61)		FL	6150m	<b>4'55.38</b>	75,0 (89)		6150m	<b>1'35.05</b>	232,9 (97)	
<b>96</b>	<b>CASSAVIA</b> Angelo (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6				<b>142</b>	<b>MARINO</b> Italo (ITA) Cosenza Corse				Lancia Delta Integrale A-S-+3000			
1	0m	<b>2'08.31</b>	(65)		0m	<b>2'08.31</b>	(65)		1	0m	<b>2'02.97</b>	(43)		0m	<b>2'02.97</b>	(43)	
2	0m	<b>3'05.23</b>	(67)		0m	<b>56.92</b>	(69)		2	0m	<b>2'56.38</b>	(44)		0m	<b>53.41</b>	(44)	
FL	6150m	<b>4'31.69</b>	81,5 (63)		6150m	<b>1'26.46</b>	256,1 (70)		FL	6150m	<b>4'18.69</b>	85,6 (41)		6150m	<b>1'22.31</b>	269,0 (47)	
<b>97</b>	<b>SPADACCINO</b> Marco (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 S16 RS-RS1.6				<b>143</b>	<b>SCIGLIANO</b> Carlo (ITA) Cosenza Corse				Ford Escort CSW A-S-+3000			
1	0m	<b>2'06.55</b>	(58)		0m	<b>2'06.55</b>	(58)		1	0m	<b>2'15.42</b>	(81)		0m	<b>2'15.42</b>	(81)	
2	0m	<b>3'03.60</b>	(62)		0m	<b>57.05</b>	(71)		2	0m	<b>3'11.70</b>	(81)		0m	<b>56.28</b>	(65)	
FL	6150m	<b>4'29.47</b>	82,2 (59)		6150m	<b>1'25.87</b>	257,8 (66)		FL	6150m	<b>4'43.44</b>	78,1 (81)		6150m	<b>1'31.74</b>	241,3 (91)	
<b>98</b>	<b>FRANCO</b> Mario (ITA) Cosenza Corse				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6				<b>144</b>	<b>ACETO</b> Pierino Francesco (ITA)				Alfa Romeo 156 TS A-S-2000			
1	0m	<b>2'08.06</b>	(64)		0m	<b>2'08.06</b>	(64)		1	0m	<b>2'13.93</b>	(79)		0m	<b>2'13.93</b>	(79)	
2	0m	<b>3'05.16</b>	(65)		0m	<b>57.10</b>	(72)		2	0m	<b>3'09.82</b>	(77)		0m	<b>55.89</b>	(59)	
FL	6150m	<b>4'33.50</b>	81,0 (69)		6150m	<b>1'28.34</b>	250,6 (80)		FL	6150m	<b>4'37.86</b>	79,7 (76)		6150m	<b>1'28.04</b>	251,5 (78)	
<b>99</b>	<b>MANCINI</b> Carlo (ITA)				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6				<b>145</b>	<b>ACETO</b> Eugenio (ITA)				Alfa Romeo 147 TS A-S-2000			
<b>RITIRATO</b>									1	0m	<b>2'11.42</b>	(73)		0m	<b>2'11.42</b>	(73)	
1	0m	<b>2'11.42</b>	(73)		0m	<b>2'11.42</b>	(73)		2	0m	<b>3'07.05</b>	(73)		0m	<b>55.63</b>	(57)	
2	0m	<b>3'07.05</b>	(73)		0m	<b>55.63</b>	(57)		FL	6150m	<b>4'33.94</b>	80,8 (70)		6150m	<b>1'26.89</b>	254,8 (73)	





# 28ª Cronoscalata Luzzi - Sambucina

## Trofeo Silvio Molinaro



### Campionato Italiano Velocità Montagna

#### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

4 / 4

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>146</b>	<b>GARDI Gerardo</b> (ITA) Cosenza Corse				Renault Clio W A-S-2000				<b>176</b>	<b>DE GREGORIO Alberto</b> (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 R RSP-S-RSP-S1.4			
1	0m	<b>2'03.05</b>		(44)	0m	<b>2'03.05</b>		(44)	1	0m	<b>2'27.83</b>		(96)	0m	<b>2'27.83</b>		(96)
2	0m	<b>2'56.86</b>		(45)	0m	<b>53.81</b>		(45)	2	0m	<b>3'30.38</b>		(95)	0m	<b>1'02.55</b>		(91)
FL	6150m	<b>4'19.63</b>	85,3	(43)	6150m	<b>1'22.77</b>	267,5	(48)	FL	6150m	<b>5'07.77</b>	71,9	(92)	6150m	<b>1'37.39</b>	227,3	(99)
<b>147</b>	<b>SCERBO Saverio</b> (ITA) New Generation Racing				Renault Clio W A-S-2000				<b>177</b>	<b>PALERMO Santo</b> (ITA) Peugeot 106 R RS-S-RS-S1.4							
1	0m	<b>1'49.40</b>		(16)	0m	<b>1'49.40</b>		(16)	1	0m	<b>2'12.61</b>		(75)	0m	<b>2'12.61</b>		(75)
2	0m	<b>2'56.86</b>		(46)	0m	<b>1'07.46</b>		(92)	2	0m	<b>3'11.53</b>		(80)	0m	<b>58.92</b>		(81)
FL	6150m	<b>4'22.13</b>	84,5	(47)	6150m	<b>1'25.27</b>	259,6	(62)	FL	6150m	<b>4'42.18</b>	78,5	(79)	6150m	<b>1'30.65</b>	244,2	(87)
<b>148</b>	<b>DI DIEGO Francesco</b> (ITA) Cosenza Corse				VW Golf GTI A-S-2000				<b>178</b>	<b>MARCHIO Giovanni</b> (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 R RS-S-RS-S1.4			
1	0m	<b>2'19.59</b>		(89)	0m	<b>2'19.59</b>		(89)	1	0m	<b>2'18.86</b>		(86)	0m	<b>2'18.86</b>		(86)
2	0m	<b>3'19.27</b>		(89)	0m	<b>59.68</b>		(84)	2	0m	<b>3'19.55</b>		(90)	0m	<b>1'00.69</b>		(87)
FL	6150m	<b>4'49.96</b>	76,4	(86)	6150m	<b>1'30.69</b>	244,1	(88)	FL	6150m	<b>4'52.70</b>	75,6	(88)	6150m	<b>1'33.15</b>	237,7	(94)
<b>149</b>	<b>PERROTTA Luigi</b> (ITA) Cosenza Corse				Citroen Saxo VTS A-S-1600				<b>179</b>	<b>GRECO Mario Francesco Pio</b> (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 R RS-S-RS-S1.4			
1	0m	<b>2'04.21</b>		(48)	0m	<b>2'04.21</b>		(48)	1	0m	<b>2'16.30</b>		(85)	0m	<b>2'16.30</b>		(85)
2	0m	<b>2'58.43</b>		(50)	0m	<b>54.22</b>		(47)	2	0m	<b>3'16.09</b>		(88)	0m	<b>59.79</b>		(85)
FL	6150m	<b>4'22.97</b>	84,2	(48)	6150m	<b>1'24.54</b>	261,9	(59)	FL	6150m	<b>4'46.06</b>	77,4	(83)	6150m	<b>1'29.97</b>	246,1	(86)
<b>151</b>	<b>CIARDULLO Ivan</b> (ITA) Cosenza Corse				VW Polo GTI A-S-1400				<b>181</b>	<b>SANTISE FRANCESCO</b> Francesco Pio (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 R RS-S-RS-S1.4			
<b>RITIRATO</b>									<b>RITIRATO</b>								
1	0m	<b>2'05.87</b>		(53)	0m	<b>2'05.87</b>		(53)	1	0m	<b>2'24.65</b>		(95)	0m	<b>2'24.65</b>		(95)
<b>155</b>	<b>LIVRANO Vito</b> (ITA) New Apulia Corse				Renault Clio 16s Type C575 N-S-2000				2	0m	<b>3'46.64</b>		(96)	0m	<b>1'21.99</b>		(94)
1	0m	<b>2'03.96</b>		(47)	0m	<b>2'03.96</b>		(47)	<b>182</b>	<b>RITACCO Michele</b> (ITA) Cosenza Corse				Peugeot 106 R RS-S-RS-S1.4			
2	0m	<b>2'58.40</b>		(49)	0m	<b>54.44</b>		(49)	1	0m	<b>2'15.66</b>		(84)	0m	<b>2'15.66</b>		(84)
FL	6150m	<b>4'21.21</b>	84,8	(46)	6150m	<b>1'22.81</b>	267,4	(50)	2	0m	<b>3'16.01</b>		(86)	0m	<b>1'00.35</b>		(86)
<b>156</b>	<b>MARTINO Biase</b> (ITA) Cosenza Corse				Renault Clio 16 S Williams N-S-2000				FL	6150m	<b>4'48.72</b>	76,7	(85)	6150m	<b>1'32.71</b>	238,8	(93)
1	0m	<b>2'03.90</b>		(46)	0m	<b>2'03.90</b>		(46)	<b>183</b>	<b>CARDONE Leonardo</b> (ITA) G.S. Gretaracing				Peugeot 106 R RS-S-RS-S1.4			
2	0m	<b>2'59.01</b>		(51)	0m	<b>55.11</b>		(54)	1	0m	<b>2'20.54</b>		(91)	0m	<b>2'20.54</b>		(91)
FL	6150m	<b>4'23.15</b>	84,1	(49)	6150m	<b>1'24.14</b>	263,1	(55)	2	0m	<b>3'20.22</b>		(91)	0m	<b>59.68</b>		(83)
<b>157</b>	<b>STABILE Francesco</b> (ITA) Drepanum Corse				Honda Civic Type R N-S-2000				FL	6150m	<b>4'56.94</b>	74,6	(90)	6150m	<b>1'36.72</b>	228,9	(98)
<b>RITIRATO</b>									<b>184</b>	<b>CAPOBIANCO Emanuele</b> (ITA) G.S. Gretaracing				Peugeot 106 R RS-S-RS-S1.4			
<b>158</b>	<b>NICOLETTI Marco</b> (ITA) EM Management				Peugeot 106 N-S-1600				1	0m	<b>2'13.80</b>		(77)	0m	<b>2'13.80</b>		(77)
1	0m	<b>2'20.37</b>		(90)	0m	<b>2'20.37</b>		(90)	2	0m	<b>3'13.39</b>		(84)	0m	<b>59.59</b>		(82)
2	0m	<b>3'14.77</b>		(85)	0m	<b>54.40</b>		(48)	FL	6150m	<b>4'45.18</b>	77,6	(82)	6150m	<b>1'31.79</b>	241,2	(92)
FL	6150m	<b>4'37.69</b>	79,7	(75)	6150m	<b>1'22.92</b>	267,0	(51)									
<b>159</b>	<b>MARCHIO Domenico</b> (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 S 16 N-S-1600												
1	0m	<b>2'10.50</b>		(69)	0m	<b>2'10.50</b>		(69)									
2	0m	<b>3'06.28</b>		(70)	0m	<b>55.78</b>		(58)									
FL	6150m	<b>4'33.35</b>	81,0	(67)	6150m	<b>1'27.07</b>	254,3	(74)									
<b>171</b>	<b>PUGLIESE Domenico</b> (ITA) New Apulia Corse				Peugeot 106 S16 N-S-1600												
1	0m	<b>2'07.52</b>		(61)	0m	<b>2'07.52</b>		(61)									
2	0m	<b>3'05.05</b>		(64)	0m	<b>57.53</b>		(74)									
FL	6150m	<b>4'33.32</b>	81,0	(66)	6150m	<b>1'28.27</b>	250,8	(79)									
<b>172</b>	<b>SABATINO Isidoro Alessio</b> (ITA) Scuderia Vesuvio				Citroen Saxo VTS N-S-1600												
1	0m	<b>2'05.12</b>		(51)	0m	<b>2'05.12</b>		(51)									
2	0m	<b>2'59.95</b>		(52)	0m	<b>54.83</b>		(52)									
FL	6150m	<b>4'24.13</b>	83,8	(51)	6150m	<b>1'24.18</b>	263,0	(56)									
<b>173</b>	<b>FERRAUTO Fabrizio</b> (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 R N-S-1400												
1	0m	<b>2'12.96</b>		(76)	0m	<b>2'12.96</b>		(76)									
2	0m	<b>3'10.66</b>		(78)	0m	<b>57.70</b>		(75)									
FL	6150m	<b>4'40.58</b>	78,9	(77)	6150m	<b>1'29.92</b>	246,2	(85)									
<b>174</b>	<b>RODINO Gianluca</b> (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 R RSP-S-RSP-S1.4												
1	0m	<b>2'06.40</b>		(57)	0m	<b>2'06.40</b>		(57)									
2	0m	<b>3'02.54</b>		(58)	0m	<b>56.14</b>		(61)									
FL	6150m	<b>4'23.72</b>	84,0	(50)	6150m	<b>1'21.18</b>	272,7	(44)									

